



 **FORWARD**
BELGIUM

JAARRAPPORT

2022

WERKING FORWARD BELGIUM

FORWARD Toolkit voor de expediteur

In house begeleiding voor FORWARD Belgium leden

Gezien de blijvende krapte op de arbeidsmarkt en de uitdagingen voor vele bedrijven om geschikte medewerkers te vinden, wordt **investeren** in **kennis** en **opleiding** van uw mensen de komende jaren **cruciaal**.

FORWARD Belgium wil haar leden daarin bijstaan

De vorige jaren heeft FORWARD Belgium verschillende '**best practices**' en **modeldocumenten** ontwikkeld, die gericht zijn op het beroep van de expediteur en de douanevertegenwoordiger.

Hierin wordt de focus gelegd op sector-specifieke aanbevelingen, praktische richtlijnen over hoe uw operationele medewerkers best kunnen omgaan met problemen in de logistieke keten, manieren om compliance te verhogen en risi-

co's te beperken, hanteren van model-templates en standaardcontracten, ...

De veelvuldige operationele en juridische vragen van FORWARD Belgium-leden die we dagelijks ontvangen en de adviezen die we hiervoor verlenen, hebben we onder de vorm van 'best practices' gebundeld in een naslagwerk dat een ideale basis vormt om stil te staan bij de dagelijkse werking van de expediteur en zijn relatie tot andere logistieke spelers zoals rederijen, terminals, transporteurs, douane, ...



Een Toolkit voor de expediteur uit het leven gegrepen

Naast de bestaande diensten die we reeds aanbieden aan alle FORWARD Belgium-leden (juridische QuickScan; advies & bijstand; opstellen van modelvoorwaarden en contracten, nieuwsbrieven, infosessies, ...) zullen we vanaf nu inzetten op het informeren en sensibiliseren van uw bedienden op de werkvloer.

We lichten graag toe hoe we de spelregels van ons beroep en onze sector zien, welke kennis vereist is, welke rol de expediteur en douanevertegenwoordiger heeft in de logistieke keten.

Op basis hiervan heeft u bovendien een goed zicht op de wensen en behoeftes van uw medewerkers aan bijkomende gespecialiseerde opleidingen.

Wij komen graag bij u op de werkvloer een toelichting geven op basis van uw specifieke wensen die we op voorhand met u bespreken.

Voor meer info kan u contact opnemen met [het FORWARD Belgium secretariaat](#).

FORWARD BELGIUM COMMISSIES

Binnen FORWARD Belgium zijn **verschillende commissies actief** waar leden de mogelijkheid hebben om allerhande **actuele topics** te bespreken. Een overzicht van de verschillende commissies kan u [hier](#) vinden.

Hierna kan u een greep vinden uit enkele thema's die in 2022 binnen deze commissies werden aangekaart ...

Commissie breakbulk

Bulkchain

Binnen The Way Forward, het samenwerkingsverband tussen het Havenbedrijf, NxtPort en de private havengemeenschap, werd **Bulkchain** als 1 van de prioriteiten gedefinieerd voor 2023.

De komende maanden zal verder werk worden gemaakt van de digitalisering in het breakbulk- gebeuren.





Commissie digitalisering

Certified Pick up

De verschillende containerterminals maken zich momenteel klaar voor het gebruik van **Certified Pick up**, het afleverproces dat gebaseerd is op identiteit in plaats van pincodes.

In het kader van een digitale beveiligde haven, is de implementatie van Certified Pick up één van de prioriteiten van Port of Antwerp-Bruges. De afgelopen maanden zijn er verschillende optimalisaties gebeurd om het proces beter af te stemmen op noden van de gebruikers.

De komende weken zal gedetailleerde communicatie worden verspreid om de opstart voor te bereiden.



The Way Forward

Er werd tussen de private havengemeenschap en Port of Antwerp – Bruges een **digitaal pakt** afgesloten, waarin de verdere digitale samenwerking werd bepaald. De verschillende stakeholders hebben in gezamenlijk overleg bepaald welke digitale projecten de komende maanden zullen worden opgenomen en uitgewerkt.

De werkgroep rond het import douaneproces PN/TS is reeds van start gegaan.

ETA Terminal tool

De **ETA** (Estimated Time of Arrival) tool is een gratis applicatie die transparantie biedt over de aankomsttijd van een schip op de terminal.

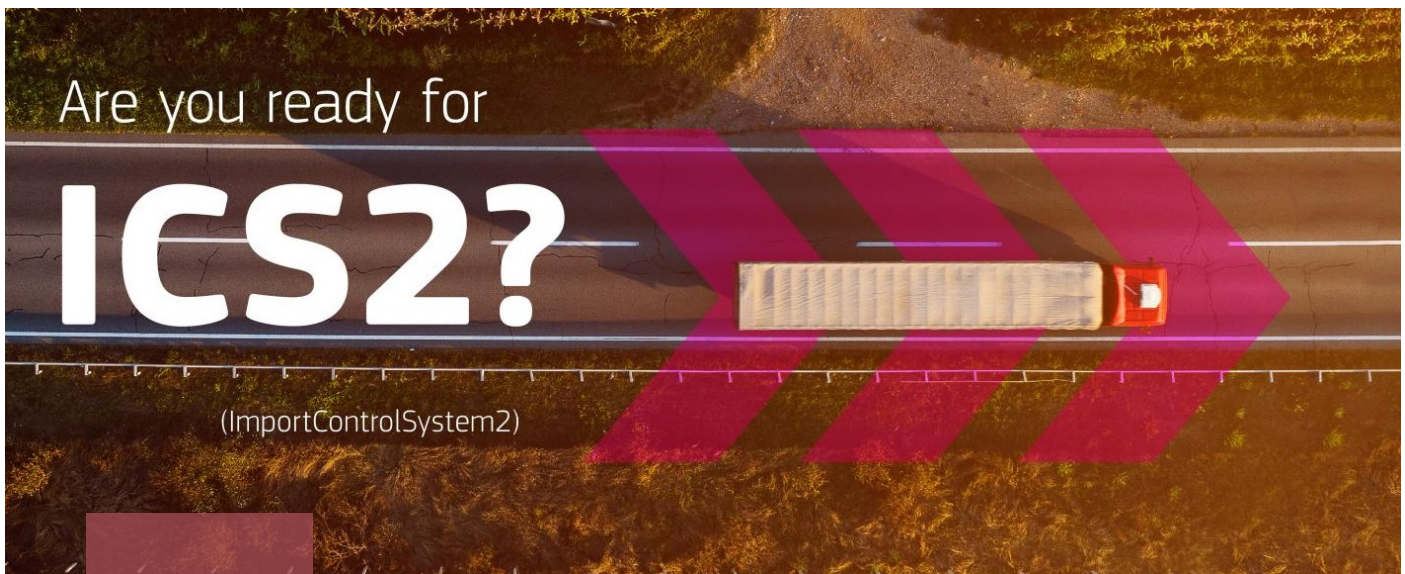
Hij helpt je als verlader, expediteur of transportoperator om beter te plannen.

NxtPort ontwikkelde de ETA Terminal tool in samenwerking met Port of Antwerp-Bruges. De tool is na registratie gratis raadpleegbaar op het [datasharing platform van Port of Antwerp-Bruges](#).

Meer informatie alsook de registratielink kan u [hier](#) vinden.

ICS2 Guidance for maritime sector

Binnen FORWARD Belgium worden de ontwikkelingen aangaande de invoering van ICS2 nauwgezet opgevolgd. De komende maanden staan een aantal belangrijke douaneprojecten op de agenda, die een impact zullen hebben op de werking van vele douanevertegenwoordigers. PN /TS, ICS2 en IDMS zullen de komende maanden verder besproken worden.



Commissie douane

Btw-circulaire 2021/C/96: impact op vervoerdiensten gerelateerd aan uitvoer

Op 1 januari 2022 trad de **btw-circulaire 2021/C/96** in werking. De Belgische fiscus had hiermee het voornemen om het Europees arrest in de zaak L.C (zaak C-288/16) om te zetten. Het arrest voorziet in een beperking van de btw-vrijstelling voor vervoerdiensten die in onderaanneming worden verricht in relatie tot uitvoer.

Na uitdrukkelijk aandringen bij de BTW- administratie en het kabinet Financiën, werd besloten om de invoering in België uit te stellen. Er zal opnieuw overleg worden gevoerd op Europees niveau gezien de grote impact op de logistieke sector.

Studie hervorming douanestrafrecht

In 2021 voerde de Universiteit Antwerpen een studie uit in opdracht van de Europese Commissie over de **hervorming van het douanestrafrecht** in België / Luxemburg.

We hebben als FORWARD Belgium onze input geleverd, die werd meegenomen in de studie. Tijdens verschillende overlegmomenten op het kabinet van de Minister van Financiën hebben we verder aangedrongen op een herziening.



Doorvoer van militaire goederen

FORWARD Belgium werd betrokken bij een studie van het Vlaams Vredesinstituut over de **doorvoer van militaire goederen** en heeft op 2 februari deelgenomen aan een debat hierover in het Vlaams Parlement.

Sancties tegen Rusland

Er hebben de voorbije maanden diverse overlegmomenten plaatsgevonden met de AAD&A over de invoering van de verschillende **sancties tegen Rusland**.

Gebruik handelsakkoorden

FORWARD Belgium heeft samen met de Dienst voor Buitenlandse Handel en Flanders Investment & Trade (FIT) meegewerkt aan een studie over het **gebruik van handelsakkoorden** door Belgische exporteurs en de belangrijke rol daarin onderstreept van douane-vertegenwoordigers en expediteurs.



Nationaal Forum & Regionaal overleg

Tijdens de verschillende vergaderingen van het Nationaal Forum en het regionaal overleg blijft FORWARD Belgium allerhande problemen aankaarten die een impact hebben op de werking van de sector.

In de nieuwsbrieven van de FORWARD Commissie Douane krijgt u een overzicht van alle besproken onderwerpen.

FORWARD Best practice douanecompliance

Na intern overleg tussen expediteurs enerzijds en douanevertegenwoordigers anderzijds werd binnen FORWARD Belgium een **Best Practice douanecompliance** voor expediteurs uitgewerkt. Deze Best Practice omschrijft de taak en de verantwoordelijkheid van een expediteur die zijn douaneformaliteiten uitbesteedt aan een externe douanevertegenwoordiger.

Gezien de tendens dat expediteurs meer en meer betrokken worden in rechtszaken als douanetussenpersoon is het van belang dat zij zelf ook bepaalde taken op zich nemen in het douaneproces.

Deze best practice vormt een aanvulling op de MOU die FORWARD Belgium reeds uitwerkte voor de douanevertegenwoordigers



Meldpunt verdachte zendingen

Gelet op de vindingrijkheid van criminele organisaties is het als logistiek dienstverlener niet eenvoudig om verdachte zendingen op te merken. Bovendien “shoppen” deze malafide bedrijven vaak onder de verschillende logistieke dienstverleners tot ze een slachtoffer vinden. Vanuit de gedachte dat je samen meer bereikt, werd in 2021 het ‘**meldpunt verdachte zendingen**’ opgericht.

Via het meldpunt kan je op de hoogte blijven van verdachte situaties die door collega- expeditieuren worden aangemeld.

FORWARD heeft opnieuw overleg gehad met de Federale Gerechtelijke Politie om te bekijken hoe de sector kan samenwerken in het kader van **bestrijding van fraude en drugs**. Het FORWARD Belgium- meldpunt voor verdachte zendingen werd hierbij voorgesteld en bekeken wordt momenteel op welke manier informatie kan gedeeld worden die nuttig kan zijn voor de sector. Dezelfde oefening loopt momenteel met de douane.

Overlegmomenten kabinet Minister Van Peteghem

Tijdens de maand juni vonden **3 overlegmomenten plaats op het kabinet van Minister Van Peteghem**. Tijdens de huidige legislatuur zal nog gewerkt worden aan:

- ⇒ Het herschrijven van de AWDA (sanctiebepalingen).
- ⇒ Het praktisch uitwerken van verbetertrajecten en compliance.
- ⇒ Diverse andere punten die betrekking hebben op onderwaardering, zekerheidsstelling, bevoegdheden douane etc.

Tool m.b.t. onderwaardering

Op verzoek van FORWARD Belgium heeft **Taric Support** een tool (API- koppeling) ontwikkeld waarmee u automatisch kan controleren of de douanewaarde in overeenstemming is met de gemiddelde waarde van vergelijkbare producten.



De tool kan in eerste instantie gebruikt worden om uw interne compliance te verhogen en risico's op onderwaardering te beperken.

“Begin met wit blad aan hervorming douanewetgeving”

In de *Special Haven & Logistiek* van het magazine *Ondernemers* geven Olivier Schoenmaeckers (FORWARD Belgium) en Hilde Bruggeman (ASV - Antwerp Shipping Federation) in een interview hun visie over de hervorming van de douanewetgeving. “De Belgische economische sector heeft nood aan een modern kader dat beantwoordt aan de economische realiteit.”

Commissie duurzaamheid



CO2 berekening van uw logistieke keten

Tijdens de commissie duurzaamheid werd een **online workshop** gegeven over het **GLEC Framework** (*Global Logistics Emissions Council*). GLEC vormt een internationaal erkende methodologie om CO2 te berekenen voor logistieke dienstverleners over de ganse logistieke keten.

Tijdens de workshop werd een inzicht gegeven aan de expediteurs over hoe zij aan de slag moeten gaan met de **CO2 berekening** van hun **logistieke keten**.

Aangezien we als expediteur meestal niet beschikken over eigen transportmiddelen, hangen we voor de bereke-

ning van de CO2-uitstoot grotendeels af van onze partners. De expediteur kan aan de hand van een standaard emissie-intensiteit wel een goede inschatting maken van de CO2-uitstoot over de logistieke keten.

Een tool die gericht is op logistieke dienstverleners en gebruik maakt van emissiefactoren uit het GLEC-framework is **EcoTransIT**. Tijdens een demonstratie werd praktisch inzicht gegeven over de werking hiervan.

FORWARD Goals for sustainable development

FORWARD Belgium lanceerde een eigen duurzaamheidslabel voor expediteurs, douane-vertegenwoordigers en logistieke dienstverleners. Het label kreeg de naam **'FORWARD Goals for sustainable development'** en kent een eigen logo.

FORWARD Belgium wil op deze manier haar leden aanzetten om - op een haalbare en laagdrempelige manier - een duurzaam beleid uit te stippelen.

Ondertussen mochten de volgende bedrijven reeds het label **FORWARD Goals label** in ontvangst nemen:

- ⇒ Ahlers Belgium
- ⇒ BDP International
- ⇒ Deloitte Belgium
- ⇒ Embassy Freight Services Europe
- ⇒ Eutraco
- ⇒ Fast Shipping & Forwarding Belgium
- ⇒ Haeger & Schmidt Logistics Belgium
- ⇒ H. Essers
- ⇒ JAS Forwarding Worldwide Belgium
- ⇒ Manuport Logistics
- ⇒ Portmade
- ⇒ Schenker
- ⇒ TCI Carriers
- ⇒ Ziegler

Elk jaar wordt er tevens een **FORWARD GOALS Award** uitgereikt aan de firma die het meest originele project of dossier heeft ingediend.

Voor 2022 besliste de evaluatiecommissie om deze Award uit te reiken aan **Manuport Logistics** en dit omwille van de sterke betrokkenheid van de verschillende werknemers bij het indienen van hun originele dossier. Aan de hand van een filmopname toonde Manuport Logistics aan dat een duurzame samenwerking ingebakken zit in hun bedrijfscultuur.

De initiatieven die ze jaarlijks doen met een heel team van medewerkers en die inzetten op meerdere SDG's, zoals verschillende projecten in het kader van de Warmste Week, zijn daar mooi voorbeeld van.

Van alle ingediende projecten werd ondertussen ook een **'inspirational guide'** gemaakt die u [hier](#) kan downloaden. Wij hopen dat deze de bedrijven zal inspireren en helpen om mee een duurzame koers te varen.





AirCargoBelgium

Commissie externe relaties

Air Cargo Belgium

De **samenwerking** tussen FORWARD Belgium en Air Cargo Belgium werd de voorbije maanden verder gezet.

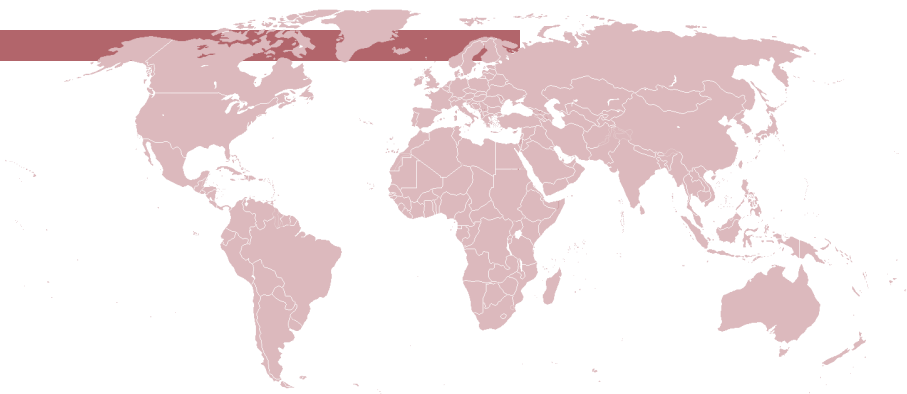
Er werd een uitwisseling van informatie opgezet en ideeën tussen verschillende vertegenwoordigers werden uitgewisseld over verschillende gezamenlijke topics.

Vertegenwoordigers van de cluster Forwarders bij Air Cargo Belgium zullen België vertegenwoordigen op luchtvrachtgebied binnen de internationale organisaties Clecat en FIATA.

VEREXZ wordt FORWARD Zeebrugge

Het voorbije jaar hebben verschillende gesprekken plaatsgevonden tussen FORWARD Belgium en de Zeebrugse expediteursvereniging Verexz om te bekijken hoe een intensere **samenwerking** kan worden opgezet.

De komende periode zal in gezamenlijk overleg worden verder gewerkt aan een verdere **integratie**.



CLECAT / FIATA

FORWARD Belgium blijft actief inzetten op de vertegenwoordiging van de Belgische expeditie- sector op het internationaal toneel via verschillende vertegenwoordigers.

FIATA World Congress 2022

Van 14 t.e.m. 16 september was FORWARD Belgium vertegenwoordigd op het jaarlijks FIATA World Congress in Busan met als thema 'Uniting for Global Solutions'. [Lees hier](#) de persberichten van het congres en de Young Logistics Professional (YLP) Awards 2022.



FIATA World Congress 2023 in Brussel

De voorbereidingen voor het **FIATA World Congress 2023** - dat zal plaatsvinden van 3 t/m 6 oktober in het [Square Convention Center in Brussel](#) en waarvan FORWARD Belgium host is – zijn volop aan de gang.

Het FIATA congres met als thema '**The changing climate of logistics**' brengt vertegenwoordigers van over de ganse wereld samen die betrokken zijn in de wereldwijde logistieke keten. Naast het congres zelf, vinden verschillende netwerkevents plaats evenals een beurs.

Een volledige dag is tevens voorbehouden voor jongeren en studenten, die tijdens een **Young Logistics Challenge** zullen nadenken over de verantwoordelijkheid van de logistieke dienstverleners in het bereiken van de **klimaatdoelstellingen** en het inzetten op de **Sustainable Development Goals**.

[Wij hebben verschillende partnership- mogelijkheden om uw bedrijf in de kijker te zetten.](#) Geef ons zeker een seintje.

Commissie intermodaal

Spoorworkshop | 23 juni 2022

Op donderdag 23 juni organiseerde Port of Antwerp Bruges in samenwerking met FORWARD Belgium een **Rail Workshop**. Tijdens dit event werd vanuit de praktijk een overzicht gegeven over de huidige spooroplossingen en werd een leidraad voorgesteld voor expediteurs (how-to-guide) om aan de slag te gaan met spoorvervoer.

Ook werd er stilgestaan bij de fusie tussen de havens van Antwerpen en Zeebrugge en de connectie tussen beide havens.

Commissie legal

Nieuwe Wet Verbintenissen

Op 1 januari 2023 treedt het **nieuwe Belgische contractenrecht** in werking.

Hoewel reeds werd vastgesteld dat er geen fundamentele hervormingen werden ingevoerd, die een impact zouden hebben voor onze sector, heeft de commissie legal bekeken of een aantal bepalingen in de algemene voorwaarden zouden kunnen worden herzien.



Mobility Package en de verantwoordelijkheid van de expediteur

Op 27 september organiseerde FORWARD Belgium een online infosessie rond het **Mobility Package en de verantwoordelijkheid van de expediteur**.



Het **Mobility Package** is een pakket van Europese wet- en regelgeving voor de transportsector. Het doel van het pakket is het gelijktrekken van regels in EU-lidstaten, een eerlijker speelveld en het verbeteren van sociale omstandigheden voor chauffeurs.

In het Mobility Package staan **nieuwe regels** over rij- en rusttijden, cabotage en de verplichte terugkeer van de chauffeur, de detachering van buitenlandse chauffeurs, vestigingsvoorwaarden, ...

Belangrijk is dat ook de opdrachtgever van het transport incl. de expediteur hierin een eigen verantwoordelijkheid draagt.

Door FORWARD Belgium werden een aantal aanbevelingen aan de sector uitgewerkt.

Niet betalende klant? → grensoverschrijdende incasso mogelijkheden

De logistieke sector is een internationaal speelveld met veel verschillende actoren. Vanuit ons land vertrekken trafieken naar iedere uithoek van de wereld en komen enorme hoeveelheden goederen aan.

Een web van economische activiteiten die uiteraard vergoed moeten worden en die onvermijdelijk aanleiding geven tot **grensoverschrijdende schuldvoorwaarden**.

Ten aanzien van Belgische klanten zijn er tal van mogelijkheden waardoor u redelijk eenvoudig en snel kan overgaan tot invordering van uw openstaande facturen.

Moeilijker wordt het wanneer u een openstaande schuld heeft op een buitenlandse klant.

FORWARD Belgium organiseerde op vrijdag 7 oktober een online infosessie over het actueel belang van een 'kort op de bal' **incassobeleid** op internationaal niveau en in het bijzonder over de voordelen van het Europees bewarend beslag op bankrekeningen.



De expediteur als douanetussenpersoon

Op 9 december 2022 organiseerde FORWARD Belgium een Webinar over de **rol** van de **expediteur als douanetussenpersoon**.

Tijdens deze sessie werd stilgestaan bij de **aansprakelijkheid** van de expediteur in het douaneproces en de **betwistingen** die soms bestaan rond het statuut van directe vertegenwoordiging.

FORWARD Belgium stelde hierbij haar **'Best practice douanecompliance voor expediteurs & logistieke dienstverleners'** voor. Het betreft **praktische aanbevelingen** over de rol en de verantwoordelijkheid van de expediteur, die zijn douaneformaliteiten uitbesteedt aan een externe douanevertegenwoordiger. Als douanetussenpersoon heeft de expediteur er alle belang bij om zelf zijn kennis en compliance in het douaneproces te verhogen.

Deze 'best practice' verhoogt niet alleen de interne compliance bij expediteurs, ze kan tevens fungeren als een interne handleiding voor nieuwe werknemers. Tot slot vormt de best practice een ideale basis om de dialoog tussen expediteur en douanevertegenwoordiger te verbeteren en om tot betere onderlinge afspraken te komen. Op die manier kunnen de risico's waaraan zowel de douanevertegenwoordiger als de expediteur blootgesteld worden beter beheerst worden.

Modelvoorwaarden in de relatie Expediteur-Wegvervoerder

In 2021 publiceerde FORWARD Belgium modelvoorwaarden die door expediteurs en logistieke dienstverleners konden gebruikt worden ten aanzien van de wegvervoerders waarop zij beroep doen.

Vanuit de **transportsector**, vertegenwoordigd door Febetra, TLV en UPTR, kwamen **gezamenlijke opmerkingen** op verschillende bepalingen in deze voorwaarden.



Het voorbije anderhalf jaar hebben FORWARD Belgium en de verschillende transportfederaties in **gezamenlijke dialoog** toegewerkt naar een **tekst** die voor **iedereen aanvaardbaar** is en die de verhoudingen tussen transporteurs en hun opdrachtgevers tracht in **balans** te houden.

In de huidige logistieke keten met veelvuldige verstoringen, stellen we vast dat zowel expediteurs als transporteurs regelmatig worden geconfronteerd met **onvoorziene situaties** die een grote druk leggen op hun werkzaamheden. Het gevolg hiervan is dat op het terrein tussen beide partijen vaak **discussies** ontstaan over problemen die elders in de logistieke keten hun oorzaak vinden.

Tijdens de **gezamenlijke besprekingen** tussen FORWARD Belgium, Febetra, TLV en UPTR is een **toenemend wederzijds begrip** ontstaan voor elkaar positie in de logistieke keten.

Vaak stellen we in de praktijk vast dat tussen expediteurs en transporteurs onduidelijke of onvolledige (formele) afspraken worden gemaakt bij de transportopdracht en de uitvoering ervan. In geval van discussie dient men dan terug te vallen op CMR of algemene vervoersvoorwaarden.

Het CMR- Verdrag kent echter een aan-

tal grijze zones en spreekt zich niet altijd uit over situaties waarmee onze bedrijven in de praktijk vaak geconfronteerd worden zoals afspraken rond laden en lossen en de respectievelijke verantwoordelijkheden, betwistingen aangaande ladingzekering en overbelading, controle op de uiterlijke staat van containers, wachttijden, ...

Tijdens de besprekingen is meermaals gebleken dat het vaak zeer complex is om dergelijke praktische situaties in een tekst te omschrijven en er een passende oplossing voor te bieden, die voor iedereen aanvaardbaar is.

Daarom wordt in de huidige modelvoorwaarden regelmatig de aanbeveling gedaan om tussen expediteur / opdrachtgever enerzijds en transporteur anderzijds specifieke afspraken te maken bij het aangaan van het vervoercontract. Aangezien niet elk vervoer een standaard proces is en er vaak specifieke verwachtingen bestaan, is het van belang om daar goede afspraken rond te maken die op voorhand voor beide partijen duidelijk zijn en voor een juist evenwicht zorgen.

Zo werd in **gezamenlijk overleg** een **standaard transportopdracht** opge maakt voor zowel **conventioneel** als **containervervoer**. De template laat de keuze op welke manier dit in het proces kan worden ingevoerd, maar op termijn verdient het de voorkeur om dit digitaal te integreren.

In deze template is opgenomen welke informatie en welke gegevens standaard moeten worden overgemaakt aan de transporteur.

Vandaag gebeurt dit nog te gefragmenteerd en te onoverzichtelijk.

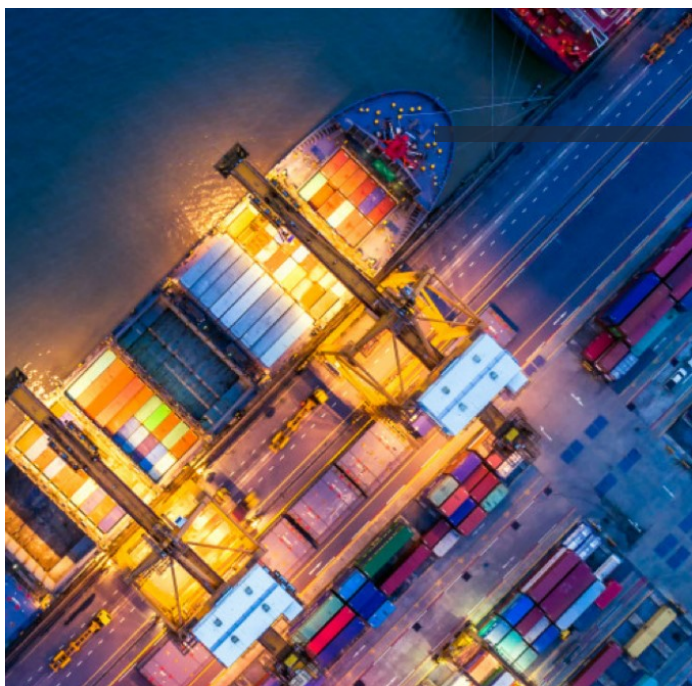
De tekst van de modelvoorwaarden werd door FORWARD Belgium aan haar leden in verschillende talen ter beschikking gesteld zodat expediteurs ernaar kunnen verwijzen of bij voorkeur kunnen opnemen in hun vervoercontracten.



ADR regelgeving

FORWARD Belgium heeft haar visie gedeeld aangaande de nieuwe verplichtingen rond het aanstellen van een **veiligheidsadviseur**. De nieuwe teksten van ADR zijn vaag opgesteld en laten verschillende interpretaties open.

De visie van FORWARD werd tijdens een recent overleg bevestigd door de Havenkapitein Dienst van PoAB en door de veiligheidsadviseur van IDAGO.



Commissie promotie

Promotie van de sector

FORWARD Belgium blijft nauw samenwerken met de verschillende hogescholen en universiteiten om onze sector onder de aandacht te brengen van jongeren.

Young FORWARD Belgium stuurt geregeld haar vertegenwoordigers uit om praktijkgetuigenissen te geven voor studenten. Deze boeiende presentaties worden steeds gesmaakt door de studenten.

Ronde Tafel meeting stakeholders

Talentedstream was een samenwerking tussen de stad Antwerpen, VDAB, Provincie Antwerpen, Voka Alfaport, Logos en Port of Antwerp. De partners bundelden hun expertise om samen oplossingen te vinden voor het tekort aan logistiek bedienden in en rond de haven van Antwerpen. In 2022 werd echter beslist om Talentedstream te ontbinden. De stakeholders zullen de goede samenwerking die er is ontstaan, blijven verderzetten.

Ook FORWARD Belgium blijft actief deelnemen aan het overleg met als doelstelling om onze sector kenbaar te maken bij jongeren en werkzoekenden.

FORWARD event. Netwerk u de zomer in!

Op 9 juni kon - na meer dan 2 jaar - eindelijk het **jaarlijks FORWARD event** terug plaatsvinden. De meer dan 200 aanwezigen - uit de Antwerpse haven- en logistieke wereld - konden elkaar terug 'live' ontmoeten tijdens een receptie & walking dinner en dit in de prachtige **Handelsbeurs Antwerpen**.

De foto's van dit event kan u terugvinden op de [FORWARD Belgium website](#).



Port Xpert Shipping

FORWARD Belgium ondersteunt mee de ontwikkeling van het spel **Port Xpert Shipping**, een initiatief van het Havencentrum. Dit spel is gericht op 17-18 jarigen en wordt gekoppeld aan een educatieve daguitstap voor scholen.



9de FORWARD Belgium Quiz

Op donderdag 27 oktober werd de **9^{de} editie** van de **FORWARD Belgium Quiz** georganiseerd door FORWARD Belgium én Young FORWARD Belgium. 60 ploegen hadden zich aangemeld om mee te strijden naar de fel begeerde wisselbeker.

Gedurende 10 vragenrondes en 2 tafelrondes werd de kennis getest van de aanwezige deelnemers. Wetenschappen, muziek, geschiedenis, sport, film, ... passeerden de revue.

Het was uiteindelijk **Organi** met de ploeg **'Het profitariaat'** die de wisselbeker in ontvangst mocht nemen.

Ook een prijs voor de origineelste naam werd uitgereikt en dit jaar weggekaapt door **Kuehne + Nagel** voor hun ploegnaam **"Willen is Kuehne"**.

Commissie Young FORWARD Belgium

Versnelling van de modal shift van maritieme containers

Op **woensdag 27 april** organiseerde Young FORWARD Belgium een **informatiesessie** op maat van Young Logistics Professionals rond het thema ‘*Versnelling van de modal shift van maritieme containers*’.

FORWARD Cup – ‘afterwork edition’

Op **vrijdag 6 mei** organiseerde Young FORWARD Belgium de **5^{de} editie** van de ondertussen welgekende **FORWARD Cup**. 18 ploegen en 20 bedrijven namen deel aan het minivoetbaltornooi en gingen de strijd aan om de felbegeerde wisselbeker in ontvangst te kunnen nemen.

De finale werd gespeeld tussen MSC Belgium en Remant Cool Logistics. Na een spannende match mocht MSC Belgium voor de 3^{de} keer de FORWARD Cup wisselbeker in ontvangst nemen.



Young Antwerp Anchorage

Op **donderdag 12 mei 2022** organiseerde Young FORWARD Belgium, Alfaport Voka, YoungShip Belgium en ASV The Next Generation de eerste editie van het toekomstcongres **Young Antwerp Anchorage “Navigating to the future”** in het KAVA Congres Centrum.

Diverse sprekers waren te gast om de ‘future skills’ of persoonlijke ontwikkeling van de aanwezige young professionals aan te scherpen.

Commissie zeevervoer

Situatie maritieme keten

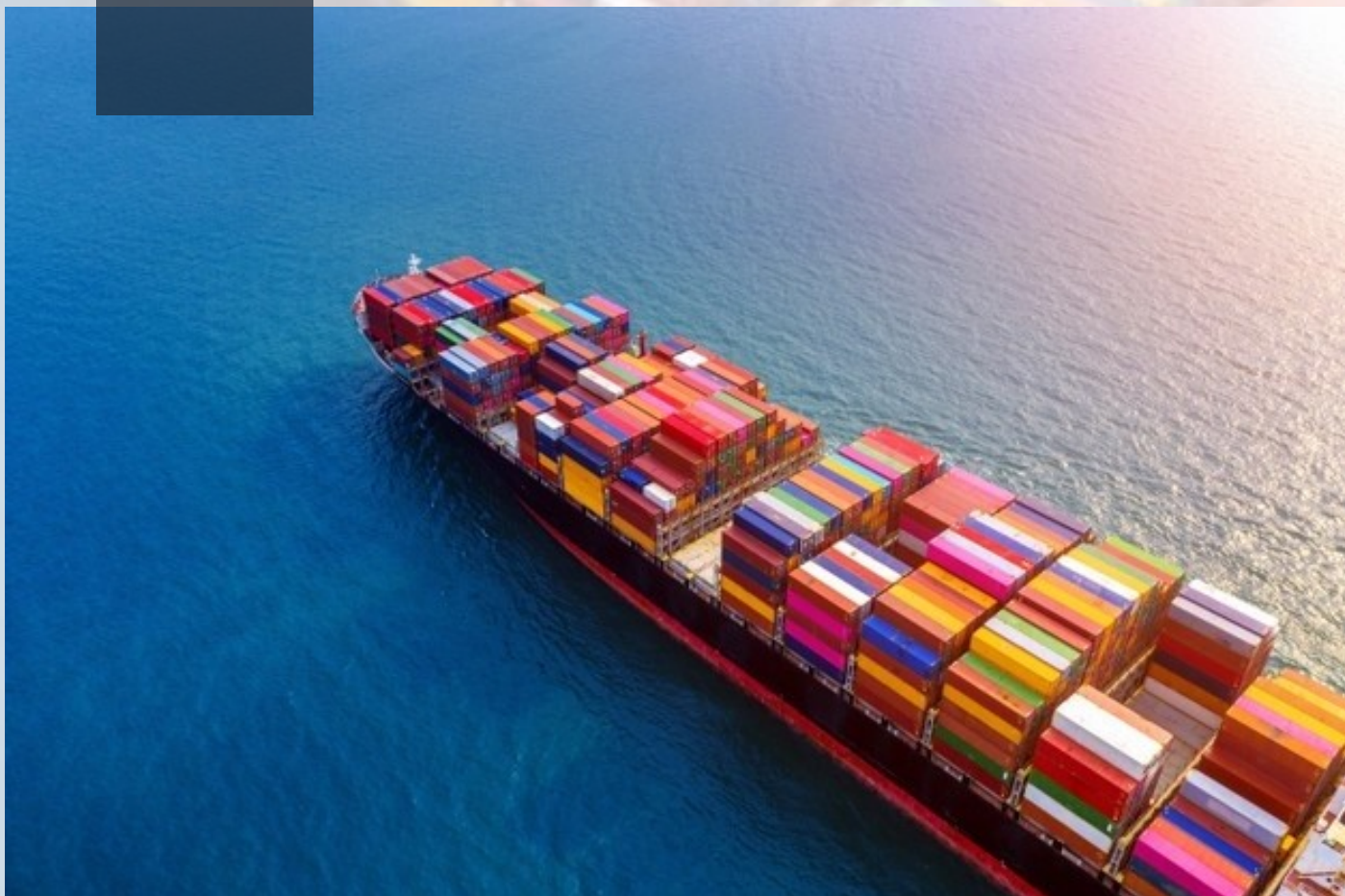
De moeilijke situatie in de maritieme keten heeft de voorbije maanden voor vele frustraties gezorgd en aanleiding gegeven tot vele discussies en betwistingen ten gevolge van vertragingen, congestie, gewijzigde aanlopen, koersafwijkingen, ...

FORWARD Belgium adviseert haar leden op individuele basis wanneer ze geconfronteerd worden met dergelijke problemen.

Het voorbije jaar heeft overleg plaatsgevonden tussen FORWARD Belgium en de Antwerpse Scheepvaartvereniging om te bekijken of er op **lokaal niveau** een aantal acties konden worden genomen om de situatie te verbeteren.

Er werd tevens advies ingewonnen bij **gespecialiseerde mededingingsadvocaten** om na te gaan of de geldende wettelijke voorschriften worden nageleefd. Op Europees niveau wordt eveneens bekeken welke acties genomen kunnen worden naar de Europese mededingingsautoriteiten.

De ontwikkelingen in de US en de onderzoeken door de Federal Maritime Commission worden verder van nabij opgevolgd.



FORWARD MAGAZINES

FORWARD Magazine | 16^{de} editie

De online versie van de 16^{de} editie van het **FORWARD Magazine** kan u [hier](#) lezen.

Indien u graag een gedrukt exemplaar (Nederlands en/of Engels) had ontvangen, kan u dit opvragen bij het [FORWARD Belgium secretariaat](#)



FORWARD Magazine | 17^{de} editie

De 17^{de} editie van het **FORWARD Magazine** staat volledig in het teken van het [FIATA World Congress 2023](#).

De online editie kan u [hier](#) lezen.

FORWARD AWARD

Uitreiking FORWARD Belgium Award

Optimalisatie van de keten door middel van custom-based slotting

Uit de bachelor- en masterproeven die in 2022 werden ingediend om mee te dingen naar de **FORWARD Belgium Award** werd beslist om de prijs uit te reiken aan Anton Smidts voor zijn bachelorproef 'Optimalisatie van de keten door middel van custom-based slotting' met als begeleider Robin Gyssels en stagebegeleider Gert van Rillaer.



Het werk werd ingediend tot het bekomen van een professionele bachelor bedrijfsmanagement, afstudeerrichting logistiek management aan de Karel de Grote Hogeschool.

Omwille van de sterke mondelinge verdediging en de hoge persoonlijke inzet bij de uitwerking van de masterproef, werd ook een eervolle vermelding gegeven aan Wout Verellen en Daan Stuyven voor hun masterproef "De implementatie van drones in de last mile logistiek in Europa" met als promotor prof. dr. Roel Gevaers.

Het werk werd ingediend tot het bekomen van respectievelijk een Master in de toegepaste economische wetenschappen en een master Handelsingenieur aan de Universiteit Antwerpen.

MERCY SHIPS

FORWARD Belgium steunt Mercy Ships



FORWARD Belgium steunt al enige tijd [Mercy Ships](#).

Wij zullen deze samenwerking ook verderzetten.

Graag zetten wij Mercy Ships in de kijker en doen wij hierbij een warme oproep om Mercy Ships ook te steunen.

Download [hier](#) de digitale corporate brochure.

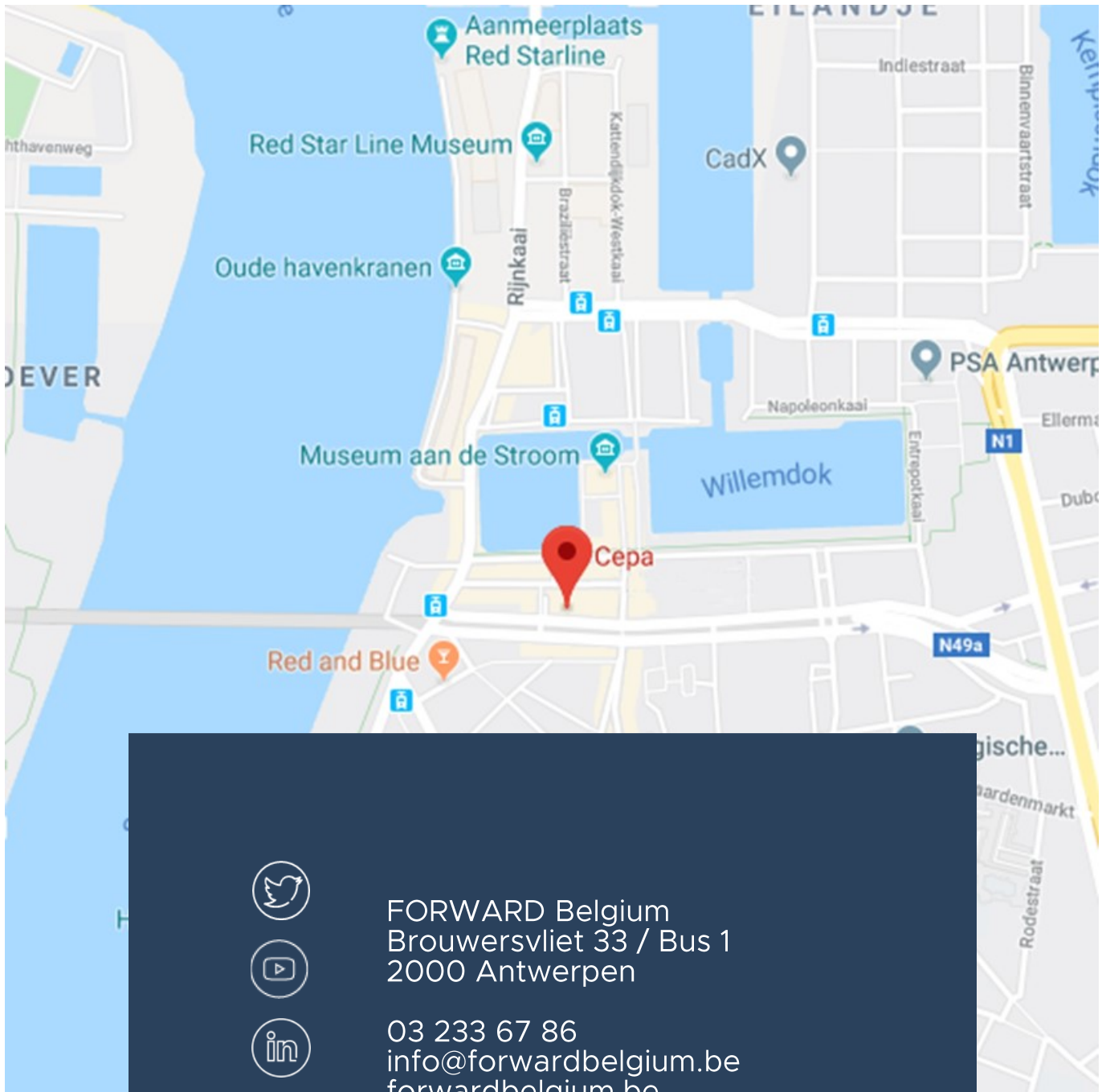
Een interessante video over de historiek van Mercy Ships kan u [hier](#) bekijken.



HOSPITAL SHIPS TO
TRANSFORM LIVES

Partner with us

CONTACTGEGEVENS



FORWARD Belgium
Brouwersvliet 33 / Bus 1
2000 Antwerpen

03 233 67 86
info@forwardbelgium.be
forwardbelgium.be